

Spis.zn. SZ MěÚ Litomyšl 045779/2021
Č.j. MěÚ Litomyšl 053324/2021
Vyřizuje: Jan Kopecký, tel. +420 461 653 341

Litomyšl, dne 18.8.2021

ROZHODNUTÍ

Odbor výstavby a územního plánování Městského úřadu Litomyšl, jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen „společné řízení“) posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 20.7.2021 podalo

Město Litomyšl, IČO 00276944, Bří Št'astných č.p. 1000, 570 01 Litomyšl

(dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení:

- I.** Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r

na stavbu:

oprava lávky ev.č.132-L přes I/35 u Smetanova domu

(dále jen „stavba“) na pozemku parc. č. 1660/4 (ostatní plocha), parc. č. 2389/1 (ostatní plocha), parc. č. 2395/1 (ostatní plocha), parc. č. 2395/3 (ostatní plocha), parc. č. 2395/4 (ostatní plocha), parc. č. 2395/5 (ostatní plocha), parc. č. 2395/11 (ostatní plocha), parc. č. 2485 (ostatní plocha), parc. č. 2486 (ostatní plocha), parc. č. 2494/1 (ostatní plocha), parc. č. 2494/5 (ostatní plocha), parc. č. 2494/8 (ostatní plocha), parc. č. 2494/9 (ostatní plocha), parc. č. 2494/10 (ostatní plocha), parc. č. 2494/11 (ostatní plocha), parc. č. 2507/8 (ostatní plocha), parc. č. 2508/1 (ostatní plocha), parc. č. 2508/2 (ostatní plocha), parc. č. 2508/3 (ostatní plocha), parc. č. 2512 (ostatní plocha), parc. č. 3297 (ostatní plocha), parc. č. 3298 (ostatní plocha) v katastrálním území Litomyšl.

Druh a účel stavby: dopravní infrastruktura

Stavba obsahuje:

- Stavební úpravy stávajícího nadchodu, který slouží pro převedení trasy pro pěší a cyklisty přes komunikaci I/35. Stavební úpravy se týkají výměny nosné konstrukce, úpravy spodní stavby a přístupových ramp.
- SO 201 - Lávka ev.č. 132-L přes I/35
- Kompletní oprava stávající konstrukce (tzn. nosné konstrukce i spodní stavby) a sanací nosné kce a spodní stavby. Je navrženo odstranění nevyhovující nosné konstrukce a odstranění nevyhovující spodní stavby. Založení zůstane stávající beze změny.
- Na spodní stavbě bude provedeno ubourání úložných prahů a konzol ramp do předepsané úrovně. Na svislých plochách spodní stavby bude odstraněna degradovaná vrstva povrchu ŽB konstrukcí.
- Svislé plochy pod úroveň ubourání bude provedena kotvená přibetonávka. Nad ubouranou úroveň bude provedeny nové ŽB konstrukce úložných prahů, ramp a konzol ramp. Za rubem konstrukcí se nad těsnicí vrstvou zřídí drenáž z drenážní trubky HDPE DN150 mm. Drenážní trubka se osadí na podkladní beton a obetonuje se drenážním betonem. Drenáž bude vyvedena prostupem konstrukcí na terén.

- Na opěrách mostu budou provedeny nové úložné prahy a závěrné zídky. Uložení nosné konstrukce bude nově provedena na nové ložiskové bloky (součást úložných prahů) přes elastomerová ložiska. Pod každým nosníkem nad úložným prahem bude provedeno vždy jedno ložisko.
- Nosná konstrukce prefabrikátů bude vyměněna za nově provedené prefabrikáty a bude na ní nově provedena ŽB monolitická spřahující vrstva, ŽB monolitické spřahující příčníky. Nad koncích nosné konstrukce budou osazeny povrchové mostní závěry. V nosné konstrukci budou osazeny odvodňovače celoplošné izolace a mostní odvodňovače. Odvodňovače celoplošné izolace a mostní odvodňovače jsou zaústěny do podélného ležatého svodu DN 150 zavěšeném v podhledu nosné konstrukce.
- Na mostě včetně předmostí bude provedena obnova odvodnění, tzn. na nosné konstrukci budou provedeny mostní odvodňovače a odvodňovače celoplošné izolace, na předmostích budou obnoveny mostní odvodňovače a odvodňovače celoplošné izolace. Po provedení odvodnění se provede izolace a ochrana izolace konstrukce.
- Římsy na obou okrajích mostu jsou železobetonové monolitické kotvené do nosné konstrukce. Do levé konstrukce římsy se osadí kabelové chráničky. V konstrukci říms budou osazeny na kabelových chráničkách revizní šachty v lomech polygonu.
- Vozovka bude provedena z asfaltového betonu na mostní konstrukci i na konstrukci ramp. Vozovkové souvrství bude přerušeno dvěma mostními povrchovými závěry. Konstrukce vozovek bude ukončena odvodňovacími příčnými žlaby. Vozovka na předmostí bude napojena na stávající stav. Podélný sklon vozovky na mostě je -1,0%. Příčný sklon je jednostranný 1,0% s úžlabím a sklonem - 2,5% pod konstrukcí říms.
- Součástí akce je i úprava komunikace III/3591. V dané délce bude provedeno frézování obrusné a ložné vrstvy vozovky. S opravou komunikace souvisí i úprava chodníků na předmostích. Ty budou provedeny z asfaltového betonu, doplněny o odvodňovací proužek a reliéfní dlažky u chodníku. Dále bude provedena obnova komunikace u centra a napojení předmostí z asfaltového betonu. Pod mostem bude provedena obnova odláždění. U opěr bude provedena dlažba z lomového kamene do betonového lože lemována betonovými obrubníky a zajišťujícím prahem. Dlažby budou napojeny na stávající terén.

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

- pozemky parc. č. 1660/4, 2389/1, 2395/1, 2395/3, 2395/4, 2395/5, 2395/11, 2485, 2486, 2494/1, 2494/5, 2494/8, 2494/9, 2494/10, 2494/11, 2507/8, 2508/1, 2508/2, 2508/3, 2512, 3297, 3298 v katastrálním území Litomyšl, parc. č. 308/2, 312, 2359/1, 2389/6 v katastrálním území Litomyšl.

II. Stanoví podmínky pro umístění a provedení stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Ondřej Jetmar, ČKAIT-0701656 v 05/2020 pod zak.č. 2145-19-4; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
3. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
4. Žadatel oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) dokončení stavby.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: Stavebník před zahájením stavebních prací oznámí stavebnímu úřadu název, IČ a sídlo stavebního podnikatele (oprávněného provádět stavební nebo montážní práce), který bude stavbu provádět.
6. Před zahájením prací je stavebník povinen zajistit vytýčení všech podzemních a nadzemních sítí technického vybavení tak, aby nedošlo k jejich případnému poškození. Křížení, styk nebo souběh s jednotlivými sítěmi technického vybavení bude předem odsouhlasen s jejich jednotlivými vlastníky či správci. Před zahájením zemních prací je nutno ověřit přesnou polohu podzemního vedení ručně kopanými sondami a seznámit všechny pracovníky s jeho existencí.

7. Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob. Zařízení staveniště bude výhradně na nemovitostech ve vlastnictví stavebníka.
8. Zařízení staveniště nesmí být umístěno v blízkosti dřevin.
9. Příjezd na stavbu bude zajištěn po stávajících místních a účelových komunikacích.
10. Na stavbě bude v souladu s ustanovením § 157 stavebního zákona veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě.
11. Konstrukce, na něž je kladen požadavek z hlediska požární odolnosti nebo hořlavosti, budou provedeny v souladu se zněním zákona č. 22/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů a ověřeným požárně bezpečnostním řešením stavby.
12. Při provádění stavebních prací budou dodrženy hygienické limity ekvivalentní hladiny akustického tlaku pro hluk ze stavební činnosti dle ustanovení § 12 odst. 9 a části B přílohy č. 3 nařízení vlády č. 272/2011 Sb. ve znění pozdějších předpisů.
13. Stavební práce budou prováděny tak, aby ovzduší nebylo nepřiměřeně dotčeno znečišťováním polétavým prachem.
14. Stavba bude provedena a užívána tak, aby svými negativními vlivy nepřekračovala limitní hodnoty stanovené zvláštními právními předpisy za hranici pozemku určeného k její realizaci.
15. Stavebník je povinen dodržet podmínky vlastníků a správců veřejné dopravní a technické infrastruktury vztahující se ke stavbě dle jejich vyjádření, která tvoří přílohu tohoto rozhodnutí:
 - a) Městské služby Litomyšl s.r.o. - č.j. 770/20 Hlo ze dne 25.11.2020,
 - b) GridServices, s.r.o. - zn. 5002258396 ze dne 19.11.2020,
 - c) CETIN a.s. - č.j. 818463/20 ze dne 23.11.2020,
 - d) VODOVODY spol. s r.o. – č.j. 372/20 ze dne 29.10.2020,
 - e) Správa a údržba silnic Pardubického kraje - č.j. SUSPK/27,3/2021 ze dne 12.1.2021,
 - f) Správa železnic, státní organizace - zn. 25858/2020-SŽ-OR HKR-OTE ze dne 4.11.2020,
 - g) ČEZ Distribuce, a. s. - zn. 001111026956 ze dne 26.10.2020 a zn. 001111026954 ze dne 26.10.2020.
16. Budou dodrženy požadavky:
 - a) **Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí**, závazné stanovisko č.j. MěÚ Litomyšl 075480/2020 ze dne 15.10.2020
 - i) O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich využití nebo odstranění bude vedena průběžná evidence, kterou stavebník spolu s doklady, prokazujícími nakládání s odpady, předloží po ukončení prací MěÚ Litomyšl, OŽP.
 - b) **Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství**, závazné stanovisko č.j. MěÚ Litomyšl 044294/2021 ze dne 14.7.2021
 - i) Během výstavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a práce budou probíhat za vhodných bezpečnostních opatření. Případné znečištění ostatních pozemních komunikací na výjezdech ze stavby bude po celou dobu výstavby pravidelně kontrolováno a odstraňováno.
 - ii) Zařízení staveniště, mechanismy a skládky materiálů nesmí být bez povolení našeho úřadu umístěny na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích.
 - iii) Po celou dobu probíhající stavby bude zajištěn bezpečný pohyb chodců na přilehlých místních komunikacích případně stanoveny a označeny obchůzní trasy.
 - iv) Nová lávka bude vhodným způsobem odvodněna, aby nedocházelo ke stékání srážkových vod na ostatní přilehlé komunikace. Systém odvodnění musí mít dostatečnou kapacitu.
 - v) Provádění prací, při kterých bude nutné úplně uzavřít provoz na silnici I/35, bude realizováno o víkendu a omezeno na nejkratší možnou dobu.
 - c) **Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Odbor služby dopravní policie**, stanovisko č.j. KRPE-76236-1/ČJ-2020-1700DP ze dne 26.10.2020
 - i) Bude dodržena navržená výška průjezdního prostoru $\geq 5,050$ m.
 - ii) Stavba bude mj. odpovídat ČSN 73 6110, ČSN 73 6102 a podmínkám vyhlášky č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

- iii) Při provádění stavby bude zajištěna bezpečnost provozu na sil. I/35 a plynulost dopravy bude omezena pouze v nezbytně nutném rozsahu.
 - d) **Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát**, stanovisko č.j. KRPE-76192-1/ČJ-2020-170906 ze dne 8.10.2020
 - i) Základní pochozí šířka lávky bude zachována, na předmostí 3,0 m a na mostě 4,8m.
 - ii) Pro umístění ocelového zábradlí budou dodrženy požadavky TP58 – mostní zábradlí. Zábradlí bude tvořit zádržný systém výšky 1,30 m.
 - iii) Přístupové šikmé rampy lávky budou mít příslušný příčný sklon 2% a podélný do 12,5% s řešením doplňků pro užití osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Vodící linie na předmostí bude tvořena 0,06 m betonovou obrubou, na mostě římsou s výškou 0,15 m a zábradelním mostním svodidlem.
 - iv) Pěší komunikace musí splňovat požadavky na protiskluznost povrchu.
 - v) Při akci dojde převážně k částečnému omezení komunikace silnice I/35 a také k celkové uzavírcce uvedené komunikace, proto bude třeba zhotovitelem místa zásahu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad na základě stanoviska Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění.
 - vi) Žádost o stanovisko k přechodné úpravě provozu na pozemních komunikacích bude podána v době, kdy bude znám termín provedení stavby, jméno zodpovědné osoby za rozmístění přenosného značení a v dostatečném předstihu.
 - vii) Předběžně souhlasíme s dopravně inženýrským opatřením dle D.1.3. schémata dopravního opatření a 2145_0.1.2. výkres dopravních opatření, kdy objízdné trasy budou převedeny po sil. III/3591 ul. T.G.Masaryka a přes Smetanovo náměstí ve dnech pracovního klidu.
 - viii) Při stavbě nesmí dojít k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.
 - e) **Drážní úřad, sekce infrastruktury - územní odbor Praha**, závazné stanovisko č.j. DUCR-66610/20/Bn ze dne 18.11.2020
 - i) Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - ii) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - iii) Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - iv) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
 - f) **Ministerstvo obrany ČR, Regionální středisko vojenské dopravy**, stanovisko č.j. MO 303509/2020-5512HK ze dne 19.10.2020
 - i) Při uzavírcce silnice I/35 požadují tuto skutečnost oznámit ReStřVD Hradec Králové minimálně 3 týdny předem včetně navržených objízdných tras k provedení zvláštních opatření.
17. Dokončenou stavbu, popřípadě část stavby schopnou samostatného užívání, lze užívat na základě kolaudačního souhlasu (§122 stavebního zákona). Stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky a měření předepsané zvláštními právními předpisy.
18. Stavebník předloží stavebnímu úřadu spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu:
- a) údaje určující polohu definičního bodu stavby a adresního místa,
 - b) dokumentaci skutečného provedení stavby (*pokud při jejím provádění došlo k nepodstatným odchylkám oproti vydanému stavebnímu povolení/ohlášení stavebnímu úřadu nebo ověřené projektové dokumentaci*),
 - c) dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby (*jde-li o stavbu technické nebo dopravní infrastruktury*),
 - d) geometrický plán (*pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí nebo její výstavbou dochází k rozdělení pozemku*),

- e) doklad o tom, že byly ohlášeny a doloženy změny týkající se obsahu technické mapy města Litomyšle - podrobněji je postup vysvětlen na: https://www.litomysl.cz/technicka_mapa,
 - f) další doklady stanovené právními předpisy.
19. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy.

III. Stanovení doby platnosti rozhodnutí

1. Doba platnosti tohoto rozhodnutí dle § 94p odst. 5 se stanovuje na 5 let od nabytí jeho právní moci.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

Město Litomyšl, Bří Šťastných č.p. 1000, 570 01 Litomyšl
Česká republika
Pardubický kraj, Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Odůvodnění:

Dne 20.7.2021 podal žadatel žádost o vydání společného povolení. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

V průběhu řízení byly shromážděny tyto podklady:

- doklady prokazující vlastnické právo nebo smlouvu nebo doklad o právu provést stavbu žadatele k pozemkům parc. č. 1660/4, 2389/1, 2395/1, 2395/3, 2395/4, 2395/5, 2395/11, 2485, 2486, 2494/1, 2494/5, 2494/8, 2494/9, 2494/10, 2494/11, 2507/8, 2508/1, 2508/2, 2508/3, 2512, 3297, 3298 v katastrálním území Litomyšl,
- dokumentace, kterou zpracoval Ing. Ondřej Jetmar v 05/2020 pod zak.č. 2145-19-4,
- závazná stanoviska sdělili: Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí, Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství, Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, územní odbor Svitavy, Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát, Městský úřad Litomyšl, odbor výstavby a územního plánování, oddělení úřadu územního plánování, Městský úřad Litomyšl, odbor kultury a cestovního ruchu, oddělení státní památkové péče, Drážní úřad, Ministerstvo obrany České republiky, Regionální úřad vojenské dopravy,
- stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury: Městské služby Litomyšl s.r.o., GridServices, s.r.o., Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa a údržba silnic Pardubického kraje, provoz Litomyšl, CETIN a.s., VODOVODY spol. s r.o., ČEZ Distribuce, a. s..

Speciální stavební úřad posoudil stavební záměr žadatele dle § 94o stavebního zákona (i s využitím podkladů a úvah uvedených výše) takto:

- a) stavební záměr je v souladu s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů,
- b) stavební záměr je v souladu s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem,
- c) stavební záměr je v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů,
- d) dokumentace je úplná, přehledná a jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu,

- e) je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem,
- f) Speciální stavební úřad ověřil rovněž účinky budoucího užívání stavby s tím, že nemůžou nad míru přiměřenou v dané lokalitě zasáhnout do práv či povinností třetích osob.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad do okruhu účastníků řízení ve smyslu § 94k stavebního zákona zahrnul:

- stavebníka (Město Litomyšl),
- obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn (Město Litomyšl),
- vlastníka stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, nebo toho, kdo má ke stavbě jiné věcné právo (Město Litomyšl),
- vlastníka pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, nebo toho, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku (Česká republika, Pardubický kraj),
- osobu, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno (Česká republika, Pardubický kraj, Správa železnic, státní organizace, oblastní ředitelství Hradec Králové, ČEZ Distribuce, a. s., CETIN a.s., GasNet, s.r.o., V O D O V O D Y spol. s r.o., Městské služby Litomyšl s.r.o.).

Stavební úřad stanovil delší dobu platnosti rozhodnutí 5 let, protože se jedná o stavbu zvlášť rozsáhlou, vyžadující časově delší projektovou a finanční přípravu.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků: Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti: Veřejnost připomínky neuplatnila.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí: Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu Pardubického kraje, který o odvolání rozhodne, a to podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci společného povolení zašle stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci a vyhotovení ověřené dokumentace stavebníkovi, vlastníkovi stavby, pokud není stavebníkem, dotčeným orgánům a stavebnímu úřadu příslušnému k umístění nebo povolení vedlejší stavby v souboru staveb, a obecnému stavebnímu úřadu, nejde-li o soubor staveb. Stavebníkovi zašle také štítek obsahující identifikační údaje o povoleném stavebním záměru.

Při provádění stavby je stavebník povinen

- oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení

- stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu,
- před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
 - zajistit, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie,
 - ohlašovat speciálnímu stavebnímu úřadu fáze výstavby podle plánu kontrolních prohlídek stavby, umožnit provedení kontrolní prohlídky, a pokud tomu nebrání vážné důvody, této prohlídce se zúčastnit,
 - ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu neprodleně po jejich zjištění závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby,
 - oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu předem zahájení zkušebního provozu.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 5 let. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Ing. Josef Filipi v. r.
vedoucí odboru výstavby
a územního plánování

Za správnost vyhotovení:

otisk úředního razítka

Jan Kopecký
vedoucí oddělení
stavebního úřadu

Přílohy:

- grafická příloha - celková situace ověřená stavebním úřadem
- stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury uvedená v podmínce č. 15 tohoto rozhodnutí.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:

navrhovatelé (doručenky)
Město Litomyšl, Bří Šťastných č.p. 1000, 570 01 Litomyšl

hlavní účastníci (doručenky)

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, provoz Litomyšl, IDDS: ffhk8fq

sídlo: Doubravice č.p. 98, 533 53 Pardubice 19

zastoupení pro: Pardubický kraj, Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02

Ředitelství silnic a dálnic ČR, správa Pardubice, IDDS: zjq4rhz

sídlo: Hlaváčova č.p. 902, 530 02 Pardubice

zastoupení pro: Česká republika

účastníci (doručenky)

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových - Územní pracoviště Hradec Králové, odbor
Odloučené pracoviště Svitavy, odbor Odloučené pracoviště Svitavy, IDDS: x3eftbz
sídlo: Milady Horákové 366/6, 568 02 Svitavy 2
zastoupení pro: Česká republika

Pardubice 2

Správa železnic, státní organizace, oblastní ředitelství Hradec Králové, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Nové Město-Praha 1

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

sídlo: Teplická č.p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

sídlo: Českomoravská č.p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

sídlo: Plynárenská č.p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

zastoupení pro: GasNet, s.r.o., Klíšská č.p. 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem 1

V O D O V O D Y spol. s r.o., IDDS: he89i5x

sídlo: Na Lánech č.p. 3, Lány, 570 01 Litomyšl

Městské služby Litomyšl s.r.o., IDDS: z35p5ri

sídlo: Mařákova č.p. 376, 570 01 Litomyšl-Město

dotčené orgány (doručenky)

Městský úřad Litomyšl, odbor životního prostředí, J. E. Purkyně č.p. 918, 570 20 Litomyšl

Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silnič. hospodářství, Bří Šťastných č.p. 1000, 570 20 Litomyšl

Krajský úřad Pardubického kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, IDDS: z28bwu9

sídlo: Komenského náměstí č.p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, úz.odbor Svitavy, IDDS: 48taa69

sídlo: Olbrachtova č.p. 37, 568 02 Svitavy 2

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, IDDS:
ndihp32

sídlo: Na Spravedlnosti č.p. 2516, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní
inspektorát, IDDS: ndihp32

sídlo: Purkyňova č.p. 1907/2, 568 02 Svitavy 2

Městský úřad Litomyšl, oddělení úřadu územního plánování, J. E. Purkyně č.p. 918, 570 20 Litomyšl

Městský úřad Litomyšl, oddělení státní památkové péče, J. E. Purkyně č.p. 918, 570 20 Litomyšl

Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd

sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

Ministerstvo obrany ČR, Regionální středisko vojenské dopravy, IDDS: hjyaavk

sídlo: Velké náměstí č.p. 33, Hradec Králové, 500 01 Hradec Králové